



SOUS LES PAILLETES, LE SACCAGE DE NOS USINES

ENSEMBLE, INVERSONS LE MOUVEMENT !

La situation dans l'automobile est particulièrement préoccupante : la stratégie des donneurs d'ordres, soutenue par l'état, est mortifère pour toute la filière. Des sous-traitants comme des équipementiers pourraient tout simplement disparaître du paysage industriel français, comme c'est déjà le cas pour de nombreuses fonderies ! A l'heure où l'on nous parle de réindustrialisation,

de relocalisation de notre industrie, ce sont des dizaines de milliers d'emplois qui sont menacés. Les liquidations, les PSE, RCC se multiplient et cette situation va s'amplifier.

Le saccage en cours de notre outil de travail n'est pas inéluctable. Il faut inverser la stratégie toxique qui dirige les décisions du patronat de l'automobile.

La FTM CGT porte des propositions ambitieuses et réalistes :

1 La modernisation de l'outil productif accompagnée d'une montée en compétence des salariés

2 Un véritable contrôle de l'ensemble des aides publiques avec obligation de résultats

3 La réduction du temps de travail à 32h00

4 La production en France de véhicules légers électriques ou hybrides accessibles au plus grand nombre

5 Une vraie politique d'embauche et de formation, remettant l'emploi et la qualité du travail au cœur des processus

6 Une stratégie des aides à l'achat basée sur le rajeunissement du parc automobile en France

7 Un mix de motorisation et des modèles basés sur les besoins des populations

8 La mise en application du projet de loi des GM&S imposant la responsabilité sociale des donneurs d'ordres envers leurs sous-traitants

Prenons la parole !

Rassemblons nous au Salon de l'Automobile pour défendre notre industrie et gagner des droits !

17 octobre
2024



Bulletin de participation