



INFO CGT

Le 9 décembre 2020

Arrêt de la production HR10, manque de moyen et défaut d'organisation

Lors de la réunion de CSE d'hier, nous avons remonté à la Direction les problèmes d'approvisionnement des matières premières et des consommables. **Ce matin, les conséquences sont l'arrêt de la production pour les culasses HR10, K7M et F4R.**

Hier, la direction nous disait qu'elle souhaitait obtenir plus de volume de HR10 en 2021 de la part de Renault. Ce matin, elle est incapable d'organiser la production, puisque les filtres pour couler les HR10 ne seront pas livrés avant mardi ou mercredi !

Aujourd'hui, les salariés se demandent si l'aluminium ne prend pas le même chemin que la fonte ?

Les élus CGT ont rencontré, ce matin, le Directeur du site, M. Avelli et le Directeur Alvance, M. Tronche, pour remonter le mécontentement et les inquiétudes des salariés. M. Avelli organise une réunion de crise et décidera de l'organisation de la fin de semaine et du début de la semaine prochaine en fonction de la livraison des filtres pour la HR10.

Pour la CGT, cette nouvelle crise traduit le manque de moyen mis à disposition pour assurer simplement la production quotidienne qui assurera la pérennité du site. Il y a urgence à obtenir le financement nécessaire au bon fonctionnement de l'entreprise.

La CGT Aluminium Poitou