



RENAULT R.V.I.



FTM CGT



GROUPE RENAULT

Communiqué de Presse de la Fédération CGT de la Métallurgie, des syndicats CGT Renault Véhicule Industriel et Renault Automobile.

Pour une véritable politique industrielle française Renault & Renault Véhicules Industriels !

Depuis plusieurs semaines, la presse s'est fait l'écho d'une probabilité de vente d'actions détenues par Renault dans AB VOLVO.

De quoi s'agit-il ?

En 2000, la Direction de Renault sous l'impulsion de son P.D.G. Louis Schweitzer a décidé de regrouper son activité poids-lourds avec celle de Volvo, en la cédant au groupe Suédois Volvo, contre une prise de participation dans le capital de celui-ci.

En prenant 20% du capital d'AB Volvo, Renault devenait ainsi « *le premier actionnaire avec deux sièges au Conseil d'Administration* » et prenait l'engagement de demeurer « *un actionnaire permanent* de cette société ». Renault déclarait également que « *l'industrie du poids-lourds continuera à faire partie de la stratégie de Renault au travers de sa participation au capital de Volvo* ».

La vente aujourd'hui par Renault de sa participation dans Volvo rapporterait sûrement plusieurs milliards dans les caisses de Renault, mais avec quelles conséquences pour R.V.I., les salariés et pour quelle finalité ?

Si Renault a eu besoin de trésorerie dans la dernière période, l'Etat a su se substituer aux défaillances des banques et ces jours derniers Carlos Ghosn a d'annoncé des ventes records pour 2009 et sa volonté des rembourser le prêt du Gouvernement !

Il n'y a donc ni urgence, ni impératif de ce coté là.

Renault, tout comme Renault Véhicule Industriel, ont besoin d'une véritable stratégie industrielle pour répondre aux besoins d'activités, d'emplois et de développement industriel et économique en France.

Du véhicule électrique, au poids-lourds respectueux de l'environnement, des coopérations et une nouvelle dynamique industrielle porteuse d'avenir et d'emplois doivent prévaloir dans le sens des objectifs donnés par les Etats Généraux de l'Industrie.

En effet, à Paris ou dans les régions, le Gouvernement ne cesse de répéter que le besoin de réindustrialiser le pays est sa priorité. Celui-ci vient de renforcer sa présence au Conseil d'Administration de Renault ; comment pourrait-il laisser hypothéquer le devenir de milliers de salariés de R.V.I. pour faire une nouvelle fois le bonheur des actionnaires de Renault ?

La CGT réaffirme, pour sa part, qu'il y a nécessité urgente de redynamiser l'industrie. **Renault comme R.V.I. doivent s'engager dans ce sens et donner des perspectives d'activités et d'emplois au plus vite, garantissant l'avenir des sites d'ingénierie et de productions.**