



GROUPE RENAULT

119, rue du Point du Jour - 92109 BOULOGNE

☎ 01.76.84.14.33 / 01.76.84.14.34 - ☎ 01.76.84.14.35

www.cgt-renault.com - e.mail : usines@cgt-renault.com

Intranet : www.intra.renault.fr/cgt-central/index - e.mail : cgt.central@renault.com

Communiqué de presse CGT RENAULT du 30 juillet 2010

Résultats financiers du Groupe Renault 1^{er} semestre 2010

Des résultats en complet décalage avec le scénario catastrophe annoncé en janvier par la direction générale !!!!!!!

Le Groupe Renault se sort très bien d'un premier semestre dopé par les différentes mesures de soutien à l'automobile en Europe ; l'explosion des ventes Dacia, ainsi que le renouvellement du segment haut de gamme Samsung qui en témoignent !

Ces résultats montrent qu'il n'y a aucune raison de poursuivre une politique d'intensification du travail, au mépris de la santé des salariés.

Au nom de la crise, la direction de Renault a démultiplié le chantage à l'emploi en conditionnant l'avenir des sites de Renault à l'acceptation de toujours plus de flexibilité et d'intensification du travail (Valladolid, Sandouville par exemple).

Depuis des mois, en France, les salariés connaissent soit le chômage (dont l'indemnisation est exonérée totalement de cotisations sociales) soit le travail toujours plus pénible avec à la clé, le recours aux heures supplémentaires.

Les résultats financiers montrent que l'entreprise n'est pas en difficulté et que d'autres choix industriels sont possibles, conjuguant avenir de l'entreprise et de ses salariés.

Résultats : comparaison 1^{er} semestre 2009/2010

	2009	2010	Ecart
<u>Ventes Véhicule Groupe</u>	1 107 000	1 347 168	240 168 (+21%)
<u>Chiffres d'affaires (millions €)</u>	15 991	19 668	3 677 (+24%)
<u>Marge opérationnelle</u>	-620 (-3.9%)	+780 (4%)	1400
<u>Free Cash Flow</u>	848	1420	572
<u>Résultat d'exploitation</u>	-946	718	1 664
<u>Contribution (Nissan-Volvo-Avtovaz)</u>	-1 584	531	2 115
<u>Résultat net (millions €)</u>	-2 712	823	3 535
<u>Endettement du Groupe (millions €)</u>	7 236 000	4 663 000	2 573 000

Pour mémoire endettement au fin décembre 2009 : 5.921 Milliards
D'autre part, Renault dispose d'une réserve de liquidité de 10,4 Milliards d'euros
dont 6,3 milliards de trésorerie et équivalent de trésorerie.

Renault garde le cap sur une stratégie dont l'objectif est de répondre encore et toujours plus aux exigences de rentabilité des marchés financiers.

Pour preuve le nouveau désendettement opéré en six mois (1.258 milliards d'euros) et l'annonce depuis plusieurs mois par le PDG Carlos Ghosn de rembourser une partie du prêt consenti par l'Etat.



Pour la CGT rien ne presse ni ne justifie un remboursement par anticipation de ce prêt, si ce n'est de rassurer les principaux actionnaires qui n'attendent que l'engagement d'un rendement maximal et à court terme de leur placement.

Au contraire, l'argent disponible doit permettre de repartir en conquête sur le haut de Gamme Renault ; d'adapter nos sites au passage de plusieurs véhicules sur les lignes de montage. Les moyens financiers doivent être mis à disposition du développement de l'emploi, de l'amélioration des conditions de travail ; des investissements industriels en France et sur les salaires.

Au regard des délais de livraison (8 semaines en moyenne et jusqu'à 4 à 6 six mois pour les Logan) et du niveau du carnet de commandes, de toute évidence l'activité économique et industrielle devrait être soutenue au 2ème semestre.

L'ANNONCE DES A PRESENT DE CHOMAGE DANS LES DIFFERENTS SITES NE VISE PAS AUTRE CHOSE QUE D'EXERCER UNE PRESSON ACCRUE SUR LES SALARIES FRANÇAIS ET- LEUR FAIRE ACCEPTER TOUJOURS PLUS DE MOINS-DISANT SOCIAL.

La direction ne peut ignorer davantage le mécontentement suscité par les écarts de traitement des cadres dirigeants et du personnel.

Pour la CGT, ces résultats nous confortent, comme l'ensemble des salariés, pour exiger la réouverture des négociations salariales, dès le retour des congés.